

Engler-Bunte-Institut Teilinstitut Verbrennungstechnik (EBI-vbt)

Chemischer Gleichgewichtsrechner

Probieren Sie auf dieser Seite unser Programm für die Berechnung des thermodynamischen Gleichgewichtes einer Gasmischung
mehr ...

[IMAGE]

Kontakt

Engler-Bunte-Ring 7
76131 Karlsruhe

Gebäude 40.13.I

Tel: +49(0)721 608-42571
Fax: +49(0)721 608-47770

E-Mail: Sekretariat
Link zur Seite:



Kooperationspartner:



Bachelor- und Masterarbeiten

Aktuelle Angebote für das Anfertigen von Bachelor- und Masterarbeiten finden sie auf der folgenden Seite.
mehr ...

Veröffentlichungsliste

2019 2018 2017 2016 2015 2013 2012



2019

... zum Anfang der Seite

- Martinos, A.; Palanti, L.; Harth, S.; Andreini, A.; Zarzalis, N.; Trimis, D.; Vitale, I., (2019). Analysis of ignition processes at combustors for aero engines at high altitude conditions, in *Proceedings of the European Combustion Meeting 2019*, April 14-17, Lisboa, Portugal, p. S2_R1_83, .
- Sebbar, N.; Harth, S.; Fedoryk, M.; Heidarifatasmi, H.; Zhang, F.; Bozzelli, J. W.; Bockhorn, H.; Trimis, D.; (2019). Vortrag: *Sulfur combustion as closing step in a sulfur based solar-thermal cycle*. COST Action SMARTCATS 1st international conference on smart energy carriers, January 21-23, Napoli, Italy, invited lecture.
- Zhang, F.; Heidarifatasmi, H.; Zirwes, T.; Fedoryk, M.; Harth, S.; Sebbar, N.; Habisreuther, P.; Trimis, D.; Bockhorn, H., (2019). Numerical simulation of sulfur combustors with high-power-density, in *Proceedings of the European Combustion Meeting 2019*, April 14-17, Lisboa, Portugal, p. S2_AIII_57, .
- Zhang, Feichi; Hosein, Heidarifatasmi; Harth, Stefan; Zirwes, Thorsten; Sebbar, Nadia; Fedoryk, Michal; Habisreuther, Peter; Trimis, Dimosthenis; Bockhorn, Henning, (2019). Numerical Investigation of a Sulfur Combustor, in *29. Deutscher Flammentag*, Deutsche Sektion des Combustion Institutes und DVV/VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt, September, 17-18, Bochum., .
- Zirwes, T.; Sebbar, N.; Habisreuther, P.; Harth, S.; Zhang, F.; Bockhorn, H.; Trimis, D., (2019). Ignition Behaviour of Sulfur in Air Based on Modified Reaction Kinetics, in *Proceeding of the Eleventh Mediterranean Combustion Symposium - MCS11*, June, 16-20, Tenerife, Spain, .

2018

... zum Anfang der Seite

- Emanuele Giglio; Fabio Alessandro Deorsola; Manuel Gruber; Stefan Raphael Harth; Eduard Alexandru Morosanu; Dimosthenis Trimis; Samir Bensaid; Raffaele Pirone, (2018). Power-to-Gas through High Temperature Electrolysis and Carbon Dioxide Methanation: Reactor Design and Process Modeling. *Ind. Eng. Chem. Res.*, 57, 4007-4018.(doi:10.1021/acs.iecr.8b00477)
- M. Gruber, P. Weinbrecht, S. Harth, D. Trimis, D. Schollenberger, S. Bajohr, R. Blumentritt, O. Posdziech, J. Brabandt; Poster: *Power-to-Gas Effizienz > 75 % durch thermische Integration von Hochtemperatur Dampfelektrolyse und CO₂-Methanisierung - das HELMETH Projekt*. Jahrestreffen der ProcessNet-Fachgruppe Energieverfahrenstechnik, Frankfurt a.M., 2018.
- M. Gruber, P. Weinbrecht, L. Biffar, S. Harth, D. Trimis, J. Brabandt, O. Posdziech, R. Blumentritt, (2018). Power-to-Gas through thermal integration of high-temperature steam electrolysis and carbon dioxide methanation - Experimental results. *Fuel Processing Technology*, 181, 61-74.(doi:10.1016/j.fuproc.2018.09.003)
- Harth, S.; (2018). Vortrag: *Power-to-SNG mit hohem Wirkungsgrad: Das HELMETH Projekt*. Jahrestagung "10 Jahre KIT-Zentrum Energie", Karlsruhe, 26. Juni,
- S. Harth; M. Gruber; D. Trimis; O. Posdziech; J. Brabandt; (2018). Vortrag: *Highly efficient Power-to-Gas Process by Integration of High-Temperature Electrolysis and CO₂ Methanation*. 13th European SOFC & SOE Forum, Lucerne Switzerland, 3 6 July 2018,

2017

... zum Anfang der Seite

- M. Gruber, P. Weinbrecht, S. Harth, D. Trimis, D. Schollenberger, S. Bajohr, O. Posdziech, J. Brabandt, R. Blumentritt; (2017). Vortrag: *Efficiency increase of the power to gas technology by thermally integrating high-temperature steam electrolysis with CO₂-methanation - the HELMETH project*. The 7th World Hydrogen Technology Convention, Prague, Czech Republic,

(2017). Vortrag. *Effizienzsteigerung der Power to Gas Technologie durch thermische Integration von Hochtemperatur Dampfelektrolyse und CO₂-Methanisierung das HELMETH Projekt*. Jahrestreffen der ProcessNet-Fachgruppen Abfallbehandlung und Wertstoffrückgewinnung, Energieverfahrenstechnik, Gasreinigung, Hochtemperaturtechnik, Rohstoffe und Kreislaufwirtschaft, Frankfurt a.M.,

2016

[... zum Anfang der Seite](#)

- Christian Kraus; Stefan Harth; Henning Bockhorn, (2016). Experimental Investigation of Combustion Instabilities in Lean Swirl-Stabilized Partially-Premixed Flames in Single- and Multiple-Burner Setup. *International Journal of Spray and Combustion Dynamics*, 8, (1), 4-26.(doi:10.1177/1756827715627064)

2015

[... zum Anfang der Seite](#)

- M. Gruber; S. Harth; D. Trimis; O. Posdziech; J. Brabandt; W. Köppel; Poster: *Integrated High-Temperature Electrolysis and Methanation for Effective Power to Gas Conversion*. Gasfachliche Aussprachetagung, Essen, 2015.
- M. M. Sentko; C. Weis; S. Harth; P. Habisreuther; N. Zarzalis; D. Trimis, (2015). Temperature dependency of the laminar burning velocity of fuel-rich methane oxygen measurements, in *Proceedings of the European Combustion Meeting 2015*, Paper P3-44, March 30April 2, 2015, Budapest, Hungary, (ISBN 978-963-12-1257-0), .

2013

[... zum Anfang der Seite](#)

- S. Harth, N. Zarzalis, H.-J. Bauer, F. Turrini, (2013). Evaluation of a Piloted Lean Injection System in Terms of Emission Performance and Flame Structure at Elevated Pressure, in *Proceedings of ASME Turbo Expo 2013: Power for Land, Sea and Air*, ASME, June 3-7, San Antonio, USA, p. GT2013-94371, (doi:10.1115/GT2013-94371).

2012

[... zum Anfang der Seite](#)

- S. Harth, N. Zarzalis, H.-J. Bauer; Poster: *Ultra-Low NO_x (ULN) Injection System*. KIAI & TECC-AE Public Workshop, Florence / Italy, 17-18 September, 2012.

Nach oben

KIT - Die Forschungsuniversität in der Helmholtz-Gemeinschaft

- Heruntergeladen am Tue Apr 7 07:03:18 CEST 2020 ; eine aktuelle Version finden Sie unter: